

## Nuestro boletín del proyecto para las partes interesadas

Golden Triangle Storage, LLC (GTS) se complace en proporcionarle el segundo boletín informativo del Proyecto de Ampliación de Spindletop como parte de nuestro compromiso para mantener informadas a las partes interesadas.



## Boletín del PROYECTO DE AMPLIACIÓN DE SPINDLETOP



Vol. II • Julio de 2026

## GTS RECIBE EL CERTIFICADO FEDERAL DE CONVENIENCIA Y NECESIDAD PÚBLICA



El 19 de marzo de 2026, Golden Triangle Storage, LLC (GTS), propiedad de Caliche Development Partners III, LLC, recibió un Certificado de Conveniencia y Necesidad Pública de la Comisión Federal

Reguladora de Energía (FERC), autorizando el Proyecto de Expansión de Spindletop, el cual ampliará la actual instalación de almacenamiento de gas natural de GTS en el condado de Jefferson.

El 10 de junio de 2026, FERC aprobó el Plan de Ejecución (IP) de GTS y emitió el Aviso para Proceder (NTP), lo cual permite el inicio de la construcción.

El Certificado puede consultarse en el sitio web de FERC (<http://www.ferc.gov>). Utilizando el enlace “eLibrary”, introduzca el número de expediente CP25-167-000 en el campo de número de expediente para acceder a este y otros documentos relacionados con el Proyecto de Ampliación de Spindletop.

Los comentarios o preguntas durante la construcción pueden dirigirse a GTS llamando al 800-706-9442 o por correo electrónico a [stopex@calichestorage.com](mailto:stopex@calichestorage.com). Los terratenientes también tienen la opción de comunicarse con la Línea de Ayuda a Terratenientes de FERC, llamando al 877-337-2237, o por correo electrónico a [LandownerHelp@ferc.gov](mailto:LandownerHelp@ferc.gov).

## QUÉ PUEDE ESPERAR DURANTE LA CONSTRUCCIÓN

### *¿Cuándo empezarán y terminarán las obras?*

Con el Proyecto de Expansión de Spindletop ya aprobado, GTS tiene previsto iniciar la construcción de las cuatro nuevas cavernas (Caverna 8, Caverna 10, Caverna 11 y Caverna 12) en el verano de 2026. Se prevé que la primera caverna esté operativa en el segundo semestre de 2028.

### *¿Cuándo se realizará la construcción?*

Se prevé que las actividades generales de construcción se realicen durante el horario laboral normal (de 7:00 a.m. a 7:00 p.m.), 6 días a la semana (de lunes a sábado). No obstante, habrá circunstancias en las que GTS no podrá detener las actividades de construcción a una hora precisa y los trabajos se prolongarán hasta la noche y/o durante las horas del domingo. En ese caso, GTS cesaría las actividades de construcción tan pronto como sea posible hacerlo de forma segura y responsable. La perforación en las cavernas 8, 10, 11 y 12 se realizará 24 horas al día, 7 días a la semana.

## ¿Cómo minimizará GTS los impactos relacionados con la construcción?

GTS dispondrá de medidas industriales estándar para minimizar cualquier impacto durante la construcción. Aplicaremos medidas de mitigación del polvo según sea necesario, que incluirán principalmente la utilización de camiones cisterna para humedecer las obras en condiciones secas y polvorientas. Se prestará especial atención a las entradas de la carretera existentes en Highland Avenue Extension, donde es importante una visibilidad clara.



Se impartirá formación medioambiental a todo el personal involucrado en la construcción antes y durante el proceso de construcción, y un inspector medioambiental supervisará activamente el cumplimiento de las normas medioambientales. Todo el personal de construcción participará en el cumplimiento estricto de las condiciones del permiso relativas a la protección del medio ambiente, y el inspector de medio ambiente tendrá la autoridad para detener las obras.

Además, GTS evitará la iluminación proyectada hacia arriba durante la temporada migratoria de aves (de agosto a noviembre, y de marzo a mayo), y las actividades de construcción se limitarán a las horas normales de trabajo siempre que sea factible.

## ¿Cómo mantendrá GTS la seguridad del público durante la construcción y una vez que las nuevas cavernas estén operativas?

La seguridad de nuestras instalaciones y de la comunidad es la máxima prioridad de GTS. Durante las obras, nos coordinaremos con las autoridades locales para reducir al mínimo las perturbaciones al tráfico. Todas las nuevas instalaciones serán diseñadas, construidas, evaluadas, operadas y mantenidas de forma que cumplan o superen los requisitos de las normativas federales y estatales vigentes. Los nuevos componentes del servicio de gas natural a alta presión, aire de instrumentación, agua bruta y retorno de salmuera que se interconectan con la cabecera del gasoducto y la estación central de compresión se someterán a pruebas hidrostáticas de conformidad con la normativa de seguridad de gasoductos del Departamento de Transporte de EE.UU. antes de su puesta en servicio. El personal de operaciones de GTS llevará a cabo las operaciones y el mantenimiento de los equipos nuevos y existentes, incluida la calibración de equipos e instrumentación, la inspección de componentes críticos y el mantenimiento programado y rutinario de los equipos. Los equipos de seguridad, como los dispositivos de descarga de presión, los sistemas de detección de incendios y gases y los sistemas de diluvio, seguirán sometiéndose a pruebas periódicas para comprobar su correcto funcionamiento, y se adoptarán medidas correctoras para cualquier problema detectado. Por último, los gasoductos de interconexión con las cuatro nuevas cavernas contarán con un sistema de protección catódica contra la corrosión, al igual que los sistemas de agua bruta, salmuera y aire de instrumentación.

## OBTENGA MÁS INFORMACIÓN SOBRE EL PROYECTO DE AMPLIACIÓN DE SPINDLETOP

Visite el sitio web del GTS para obtener información sobre el proyecto, actualizaciones y acceder a los expedientes FERC:  
[www.calichestorage.com/gts-spindletopexpansion-project](http://www.calichestorage.com/gts-spindletopexpansion-project)

Llámenos gratis:  
(800)-706-9442

Envíenos un correo electrónico a:  
[stopex@calichestorage.com](mailto:stopex@calichestorage.com)



Golden Triangle Storage  
**CALICHE**